

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



ASSEMBLEA

Seduta n. 1/17 del 02.03.2017

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarini - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

**AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI
MALCESINE - MONTE BALDO**

ASSEMBLEA

Seduta 1/17 del 02/03/2017

NUM.	PROT.	OGGETTO
1/1	115	Approvazione del verbale della seduta precedente.
2/2	116	Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2017.
3/3	117	Esame ed approvazione del Piano programma 2017/2018/2019.
4/4	118	Situazione generale gestionale.
5/5	119	Adeguamento forma giuridica del Consorzio.

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



SEDUTA N. 1/17 - Prot. n. 115

ASSEMBLEA

VERBALE DI DELIBERAZIONE n. 1/1 in data 02.03.2017

OGGETTO: Approvazione del verbale della seduta precedente.

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarini - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Approvazione del verbale della seduta precedente.

L'ASSEMBLEA

- Visto il verbale della seduta assembleare n. 2/16 del 06.07.2016, che ha adottato le deliberazioni da n. 1/6 a n. 2/7;
- Accertato che i provvedimenti in parola risultano trasmessi agli Enti consorziati ai sensi degli artt. 10 e 18/4 dello Statuto e tenuti a disposizione dei Componenti dell'Assemblea presso la Segreteria dell'Ente;
- Visto l'art. 30 del Regolamento Generale dell'Azienda;
- Dati per letti i verbali in questione;
- Atteso che, su richiesta del Presidente se vi siano osservazioni ai verbali, nessuno si pronuncia;

Con voti unanimi;

DELIBERA

di approvare ad ogni effetto i verbali delle deliberazioni da n. 1/6 a n. 2/7 comprese, adottate dall'Assemblea nella seduta 2/16 del 06 luglio 2016.

Su richiesta del Sindaco di Malcesine, il Direttore fornisce aggiornamenti sulla attuazione della delibera n. 2/7, relativa all'investimento extra territoriale in Prada: con determina n. 390 del 02.02.2017 la Provincia di Verona ha individuato Prada Costabella s.r.l. quale aggiudicataria della procedura per la selezione del potenziale concessionario; dovrà essere presentata domanda di concessione ai sensi della L.R. 21, che dovrà essere sottoscritta anche da ATF; a metà febbraio c'è stato un accesso agli uffici USTIF di Venezia al fine di delineare il corretto iter procedurale da seguire, tenuto conto che la concessione sarà unica per due impianti dalle caratteristiche tecniche e di intervento diverse;

Conseguentemente è stato predisposto un quesito per il Ministero dei Trasporti; da segnalare che, differentemente da quanto previsto, dovrà essere fatta la VIA – Valutazione di Impatto Ambientale per entrambi gli impianti e non solo per quello sostituito integralmente.

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



SEDUTA N. 1/17 - Prot. n. 116

ASSEMBLEA

VERBALE DI DELIBERAZIONE n. 2/2 in data 02.03.2017

OGGETTO:. Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2017.

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarini - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2017.

Riferisce il Presidente del Consiglio di Amministrazione:

- il C.d.A. ha approvato nei termini il progetto del Bilancio di previsione 2017;
- Successivamente, con sentenza non definitiva della Corte d'Appello di Venezia del 18.01.2017 è stata dichiarata la nullità del licenziamento del precedente direttore, stabilendo che ATF lo reintegri nel proprio posto di lavoro;
- Poiché ciò comporta la modifica della tabella organica e delle spese per il personale, fatto salvo l'accertamento dell'obbligatorietà di tali adeguamenti, il C.d.a. ha valutato una proposta di assestamento del Bilancio di previsione già predisposto;
- dati i tempi stretti, non è stato possibile far pervenire tempestivamente la documentazione agli Enti.

L'Assemblea prende atto della comunicazione e rinvia alla prossima seduta, da convocare a breve, l'esame e l'approvazione del Bilancio di previsione 2017.

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



SEDUTA N. 1/17 - Prot. n. 117

ASSEMBLEA

VERBALE DI DELIBERAZIONE n. 3/3 in data 02.03.2017

OGGETTO: Esame ed approvazione del Piano programma 2017/2018/2019.

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarini - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Esame ed approvazione del Piano programma 2017/2018/2019.

Riferisce il Presidente del Consiglio di Amministrazione:

- il C.d.A. ha approvato nei termini il Piano Programma 2017/2018/2019;
- successivamente, in data 20 febbraio 2017, il Comune di Malcesine ha inviato la comunicazione prot. 02479 in cui si prevede sostanzialmente una modifica dell'azione atta a realizzare l'intervento (parcheggio più sala polivalente) nell'area di proprietà comunale denominata ex Colonia Milanese. L'intervento ora verrà attuato interamente dal Comune che si occuperà di costruire sia il parcheggio sia la sala polivalente sovrastante utilizzando in parte i fondi FCC. e in parte altri finanziamenti. Il Comune ha, conseguentemente, chiesto ad ATF, in funzione sia dell'accordo programmatico sottoscritto in sede di Concessione e di gestione delle aree sciabili, sia per problemi oggettivi di logistica viaria, nell'ambito dell'intervento generale e del suo piano economico, di eseguire interventi viabilistici direttamente legati a un miglioramento sostanziale della viabilità migliorando l'accessibilità alla funivia, tendendo a decongestionare il traffico su via Navene Vecchia e sulla Gardesana orientale;
- poiché ciò comporta la revisione del Piano in termini finanziari annullando il finanziamento FCC e il piano economico del parcheggio, il C.d.A. ha valutato una proposta di assestamento del Piano Programma già predisposto;
- dati i tempi stretti, non è stato possibile far pervenire tempestivamente la documentazione agli Enti;

L'Assemblea prende atto della comunicazione e rinvia alla prossima seduta, da convocare a breve, l'esame e l'approvazione del Piano Programma 2017/2018/2019.

Il Sindaco di Malcesine precisa che il contributo di tre milioni per la viabilità previsto nel PPI 2017/2019, deve essere inserito nel quadro economico già presentato in Provincia ed afferente i progetti di vasta area di cui ai finanziamenti FCC., per evitare che si debba sottoporre il Progetto a nuova approvazione. Sottolinea che la Scheda di rilevazione prevede un costo totale di oltre 11 milioni, finanziati con 4 milioni dal Fondo C.C. e per il resto con "altre risorse" del soggetto attuatore, il Comune di Malcesine.

Il Dott. Rossignoli, tenendo conto di quanto concordato con il proprio Presidente in sede di esame della documentazione pervenuta da ATF, segnala la necessità di verificare, preventivamente all'approvazione dell'inserimento di tale intervento nel piano programma di ATF, la sua sostenibilità in termini finanziari, economici e patrimoniali, nonché di valutarne l'impatto sui bilanci di ATF degli esercizi 2017 e seguenti, nei quali dovrebbero trovare realizzazione anche gli altri investimenti previsti nel piano stesso. Più in generale, evidenzia che il piano programma presentato non contiene alcuna analisi "di tenuta" dei bilanci futuri di ATF in rapporto agli investimenti pluriennali proposti all'approvazione dei soci. Il bilancio 2017 trasmesso ai soci contiene esclusivamente la previsione economico-finanziaria della porzione di investimenti pluriennali che si prevede di realizzare nel 2017, ma non tiene conto degli effetti sui bilanci futuri conseguenti all'attuazione dei previsti cronoprogrammi di realizzazione delle fasi successive di

ciascuno di essi: una volta avviata la realizzazione di un investimento potrebbe non essere più possibile sospenderne la realizzazione per sopravvenuta onerosità. Evidenzia che anche se l'articolo 5 dello statuto prevede espressamente la verifica di redditività solo per gli investimenti localizzati fuori territorio comunale di Malcesine, la corretta gestione aziendale deve necessariamente valutare la sostenibilità di qualsiasi investimento si intenda programmare e, successivamente, realizzare, compresi quelli all'interno del comune di Malcesine, al fine di evitare pregiudizi al bilancio complessivo di ATF.

In proposito, richiama anche la vigenza dell'articolo 45 dello Statuto, che prevede, oltre al Piano programma, anche un Bilancio pluriennale redatto in coerenza con il Piano stesso; ciò a conferma della citata necessità di verificare la compatibilità della realizzazione degli investimenti programmatici previsti nel piano con i bilanci pluriennali.

Il Revisore osserva che gli interventi previsti dai Piani rappresentano delle intenzioni che non sempre trovano attuazione; per quelli che vengono realizzati viene formalizzato un piano industriale, come ad esempio è stato fatto per l'investimento in Prada.

Il Direttore conferma che in ATF si è sempre proceduto secondo tale linea, ritenendo che sia opportuno inserire in bilancio gli impegni effettivamente assunti e non solo ipotizzati.

Il Dott. Rossignoli ribadisce che lo scopo della richiesta di integrazione del piano programma con le informazioni inerenti il suo sviluppo in termini economico – finanziari e con un Bilancio pluriennale è di mettere l'Assemblea in condizioni di accertare che la realizzazione degli interventi di investimento ivi previsti sia compatibile con le previsioni dei bilanci successivi assicurando la continuità aziendale.

Il Segretario Generale della Provincia, Dr. Bonfante, segnala che l'art. 177 del D. Lgs n.50/2016 prevede che i soggetti pubblici o privati, titolari di concessioni di lavori, di servizi pubblici o di forniture già in essere alla data di entrata in vigore del suddetto provvedimento, non affidate con procedure di gara ad evidenza pubblica, sono obbligati ad affidare, una quota pari all'ottanta per cento dei contratti di lavori, servizi e forniture relativi alle concessioni di importo pari o superiore a 150.000 euro e relativi alle concessioni mediante procedura ad evidenza pubblica e che le concessioni già in essere si devono adeguare alle predette disposizioni entro il 18 aprile 2018.

L'Assemblea invita il C.d.A. a verificare ed approfondire la disposizione, per accertare le implicazioni che essa può comportare per ATF.

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



SEDUTA N. 1/17 - Prot. n. 118

ASSEMBLEA

VERBALE DI DELIBERAZIONE n. 4/4 in data 02.03.2017

OGGETTO: Situazione generale gestionale.

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarini - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Situazione generale gestionale.

Il Presidente del C.d.A. riferisce sul favorevole andamento della gestione dell'Azienda, rilevando che il Bilancio 2016 si chiuderà con un risultato di oltre 1,6 milioni prima delle imposte.

Su invito del Presidente, riferisce il Direttore che, dopo due sentenze favorevoli, inaspettatamente la Corte d'Appello di Venezia-Sezione Lavoro ha pronunciato sentenza non definitiva in data 18 gennaio con la quale dichiara la nullità del licenziamento del precedente direttore Ing. Franco Falcieri e condanna ATF a reintegrarlo nel posto di lavoro;

Su richiesta del Presidente, il Direttore precisa: ATF non sta pagando competenze all'ex direttore ma sta quantificando con i legali il dovuto in attuazione della sentenza; la vicenda è partita nel 2012 per decisioni del CdA;

Il Sindaco di Malcesine esprime il suo disappunto per il fatto che i giornali riportino notizie che si ripercuotono negativamente sul buon nome di Malcesine, come l'ipotesi che la gestione della Funivia sia legata a logiche politiche; ciò, fa propendere per una azione di responsabilità verso coloro che possono aver determinato tale situazione negativa per l'azienda; ATF faccia verificare i termini temporali disponibili per la valutazione di un eventuale danno di immagine e della azione di responsabilità'.

Il Presidente del C.d.A. osserva che, se la sentenza venisse confermata in Cassazione, stravolgerebbe la valutazione dei fatti come sono noti; una eventuale azione di responsabilità potrà essere attivata soltanto dopo il terzo grado di giudizio.

Il Revisore precisa che la sentenza dispone la reintegrazione dell'ex dirigente mentre la quantificazione del danno sarà oggetto di separata ordinanza; il C.d.A. dovrà decidere se inserire un fondo rischi nel bilancio 2016, anche se risulta difficile quantificarlo.

Il Direttore fa presente che si intende presentare istanza di sospensiva e ricorso in Cassazione, contro la sentenza sopra descritta.

L'Assemblea prende atto delle comunicazioni.

Riferisce il Direttore:

Un parere emesso dalla Corte dei Conti – Sezione Veneto in dicembre 2016 su richiesta della Provincia di Verona, afferma che agli amministratori di forme associative di enti locali non possono essere attribuiti emolumenti in qualsiasi forma; a seguito di comunicazione imperativa del Segretario Generale della Provincia in data 16.01.2017, in sede di autotutela è stata temporaneamente sospesa la corresponsione delle indennità deliberate dall'Assemblea dei Soci come previsto dall'art. 31 dello Statuto.

Il nuovo Segretario Generale della Provincia, Dr. Bonfante, nel frattempo subentrato al precedente, suggerisce all'assemblea di chiedere un incontro alla Sezione Regionale della Corte dei Conti, per

verificare se vi siano possibilità di acquisire ulteriori elementi sul contenuto del parere generale già reso dalla Sezione stessa.

Il Presidente del C.d.A. ritiene che dovrebbe essere l'Assemblea a decidere la sospensione della liquidazione.

Il Sindaco dà la disponibilità del Comune ad eventualmente formulare un nuovo quesito alla Corte dei Conti, qualora ritenuto utile in esito all'incontro proposto.

L'Assemblea prende atto della comunicazione e condivide l'opportunità di chiedere l'incontro alla Corte dei Conti.

Condivide, altresì, l'operato del consiglio di amministrazione che, in autotutela, ha disposto la sospensione degli emolumenti, in attesa di ulteriori informazioni.

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE - MONTE BALDO



SEDUTA N. 1/17 - Prot. n. 119

ASSEMBLEA

VERBALE DI DELIBERAZIONE n. 5/5 in data 02.03.2017

OGGETTO: Adeguamento forma giuridica del Consorzio.

L'anno duemiladiciassette addì 02 del mese di Marzo alle ore 10.00 convocata nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n.0064/17 del 20.02.2017 si è riunita in sessione ordinaria – prima convocazione - seduta pubblica - l'Assemblea del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo, presso il Palazzo Scaligero Sede della Provincia di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede l'Assemblea Antonio Pastorello;

Assiste il Segretario Giuseppe Bolognini;

Sono presenti i Signori:

- Antonio Pastorello, in rappresentanza della Provincia di Verona, quota di partecipazione 450 millesimi.
- Nicola Marchesini, in rappresentanza del Comune di Malcesine, quota di partecipazione 300 millesimi;
- Giuseppe Riello, in rappresentanza della Camera di Commercio I.A.A. di Verona, quota di partecipazione 250 millesimi;

Sono pure presenti: Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Daniele Polato, i Consiglieri Ivano Bommartini, Paolo Formaggioni e Fernando Morando - il Segretario Generale della Provincia di Verona Dott. Franco Bonfante, il Dirigente Coord. Area Economico Finanziaria della Provincia di Verona Dott. Piero Rossignoli, il Segretario Generale della Camera di Commercio I.A.A. di Verona Dott. Cesare Veneri – il Responsabile Ragioneria Comune di Malcesine Rag. Ezio Chincarin - il Direttore Ing. Enrico Luigi Boni - il Revisore Dott. Marco Carletto

Il Presidente, constatato che l'Assemblea si trova in numero legale per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Adeguamento forma giuridica del Consorzio.

Con delibera n. 4/4 del 20.05.2016 è stato istituito un Tavolo Tecnico con l'obiettivo di formulare una proposta concreta di trasformazione del Consorzio/Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo in Società di Capitali, curando anche l'articolazione di una bozza di Statuto aggiornata alle nuove disposizioni di legge;

Il Presidente rileva che in più occasioni si è manifestata la necessità di adeguare lo Statuto; il Comune di Malcesine ha chiesto se la Provincia è intenzionata a cedere proprie quote; preliminarmente è necessaria una perizia di stima del valore dell'Azienda; per questa, si ritiene opportuno affidare incarico ad esperto indipendente.

Il Sindaco ritiene l'attuale Statuto ancora valido; non prevede il caso di trasferimento di quote tra Soci, ma regola il recesso che avviene con la corresponsione al recedente della quota parte del patrimonio netto; prima della valutazione sarebbe opportuno valutare il percorso da seguire per il passaggio di quote.

Il Dott. Rossignoli, tenendo conto di quanto concordato con il proprio Presidente in sede di disamina della documentazione pervenuta da ATF, precisa che l'eventuale recesso della Provincia comporterebbe il versamento da parte di ATF della quota parte di patrimonio netto di pertinenza, rivalutato con gli utili ai sensi di statuto, con conseguente riposizionamento proporzionale delle quote tra i due consorziati rimasti, non configurandosi formalmente come acquisizione da parte del Comune di Malcesine.

Rispondendo a specifica domanda del Sindaco, il Dott. Rossignoli evidenzia che l'attuale Statuto non prevede alcuna procedura formale per l'esercizio del diritto di prelazione da parte del Comune e, di fatto, impedisce alla Provincia di pubblicare un bando di vendita delle proprie quote: da questo punto di vista, lo statuto limita fortemente l'autonomia dei soci. Andrebbe operata una scelta condivisa fra tutti, fermo restando che occorre comunque intervenire sullo statuto vigente che, nell'attuale contesto normativo, è decisamente superato. In proposito, richiama l'articolo che prevede che il Consorzio ha durata di dodici anni (scadenti nell'ottobre del 2019), tacitamente prorogabili, prevedendo tuttavia una maggioranza di 750 millesimi come necessaria per evitare la tacita proroga: è una previsione estremamente rigorosa che, di fatto, impedisce lo scioglimento. Tali clausole - ove non opportunamente riviste - contrastano apertamente con l'attuale quadro normativo che impone alle Amministrazioni locali un forte ripensamento delle proprie partecipazioni.

Il Revisore avanza l'ipotesi che, qualora la Provincia decida di cedere le proprie quote, possa essere modificato l'attuale statuto anche solo per la clausola che serve a rendere possibile l'operazione.

Il Dott. Rossignoli ribadisce che, oggi come oggi, non c'è un percorso giuridicamente percorribile per consentire alla Provincia di uscire dal Consorzio nel rispetto della indispensabile valorizzazione patrimoniale della propria partecipazione, dato che non si possono svendere le proprie quote. Fermo restando che l'operazione di dismissione potrebbe anche essere graduata nel tempo, con adeguate garanzie, è evidente che la trasformazione in società di capitali, con opportune clausole di prelazione che tutelino gli altri consorziati, consentirebbe alla Provincia di cedere in modo equo la propria partecipazione.

Il Presidente conferma che prima deve essere quantificato il valore e, per questo, deve essere incaricato il C.d.A. per fare una perizia.

Il Presidente della Camera di Commercio richiama la tendenza sempre più evidente che le amministrazioni pubbliche non possano gestire attività imprenditoriali come quella di ATF, che invece vanno affidate a società di diritto privato; per ciò è necessario rifare lo statuto, trasformando il Consorzio in Società di capitali; oggi è veramente difficile connettere attività economico-industriali con la normativa pubblica; suggerisce senz'altro di fare, nel breve tempo, la perizia di valore dell'Azienda e di valutare la trasformazione in società di capitali.

Il Presidente ritiene quindi necessario analizzare nel contempo la bozza di Statuto già predisposta.

Il Sindaco sottolinea che la Funivia è l'anima di Malcesine, ritiene che la trasformazione non sia obbligatoria e non è disponibile a valutare questa ipotesi se non in un contesto che mantenga, con adeguate clausole statutarie, il ruolo dominante del comune di Malcesine che oggi è assicurato dal vigente statuto consortile. Ritiene, comunque, opportuno esaminare le proposte di modifica.

Il Presidente del C.d.A. nel sottolineare quanto sia negativa la rigidità dell'attuale statuto, chiede si proceda celermente.

L'Assemblea, riassumendo le posizioni espresse, decide di invitare il Consiglio di Amministrazione a far eseguire una obiettiva perizia di valutazione dell'Azienda da elaborare secondo criteri di continuità di gestione nella diversa veste giuridica di società di capitali e di esaminare la bozza di statuto già predisposta, rinviando conseguenti determinazioni a successive sedute.

La seduta termina alle ore 11,45

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO